

Elmshorn, Freitag, 9. September 2016

## **Diskussionspapier zur Neuausschreibung des ÖPNV**

Dieses Papier dient der Diskussion von Aspekten bei einer Neuausschreibung bzw. Vergabe des ÖPNV im kommenden Jahr. Wir möchten damit eine Grundlage für den anstehenden Austausch zwischen den Fraktionen setzen und sind sehr gespannt auf eine anregende Diskussion.

### **Linienführung**

Wir wünschen uns eine Ausdehnung des Linienangebots. Dafür haben wir folgende Vorschläge erarbeitet:

- Neue Linie 6501Express (Hainholter Ohr – Adenauer Damm - Rethfelder Ring – Einkaufcenter Hainholz – Bahnhof – Friedensstraße – Friedhof – Koppeldamm), abwechselnd zur Hauptverkehrszeit morgens und am Abend im 15 Minuten-Abstand zur 6501.

Die Finanzierung kann durch Einsparung der Verstärkerbusse, die meistens leer sind, weil die Züge anders fahren, ermöglicht werden. Die Linie fährt insbesondere die bevölkerungsreichen Stadtteile mit einer direkten Verbindung zum Bahnhof an.

Vorteile: Die Linie 6501 wird zur Hauptverkehrszeit entlastet, Steigerung der Lebensqualität für Nutzer des Expressbusses, weil der Bahnhof schneller erreicht wird. Der Adenauerdamm und die umliegenden Wohngebiete wurde bisher nicht berücksichtigt. Durch die neue Linie 6501Express erhalten die angrenzenden Wohngebiete in der Hauptverkehrszeit ein attraktives Angebot.

- Verbesserung der Anbindung Grauer Esel und Franzosenhof, insbesondere auch in den Abendstunden wenn die dort ansässige Diskothek und das Kino besucht werden. Zusätzlich könnte auch ein Pendlerbus in den Morgen- und Abendstunden direkt zu Bahnhof fahren und die Attraktivität des Gewerbegebiets für Unternehmen steigern.

- Erweiterung bei der Linie 6502. Jede zweite Linie verkehrt bisher bis zur Hamburger Straße. Diese Fahrt sollte zukünftig beim Krankenhaus enden. Die Buslinie müsste lediglich um eine Haltestelle verlängert werden.
- Das Gebiet „Südpol“ und „Wilhelmstraße“ soll besser an das Busnetz angebunden werden. Hierbei sollte geklärt werden, ob dies durch eine veränderte Linienführung der Linie 489 (Wedel – Elmshorn) möglich ist. Dies kann in Abstimmung mit der KVIP geschehen.

### **Ausstattung der Busse**

An die Ausstattung der Busse haben wir folgende Anforderungen:

- Auf den Hauptlinien 6501, 6502 sollen moderne Busse mit großen Stellplatzflächen für Rollatoren, Rollstühle und Kinderwagen eingesetzt werden.
- Generell sollte geprüft werden, ob auch Busse mit umweltfreundlichem Antrieb, z. B. Wasserstoffantrieb oder Elektroantrieb, eingesetzt werden können. Dies kann sich positiv auf die Energiebilanz der Stadt auswirken und fördert das umweltfreundliche Image der Stadt Elmshorn.
- Eine technische Koppelung der Busse mittels mobilen Kommunikationsmodul zur Deutschen Bahn, damit Bus in Abendstunden am Bahnhof auf ankommenden Zug wartet. Verbesserung der Qualität und Reduzierung unnötiger CO<sub>2</sub>-Ausstöße.
- Die Busse sollten mit einer Klimaanlage ausgestattet sein. Dies steigert die Attraktivität auch in den Sommermonaten.